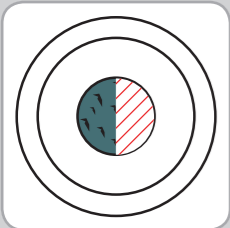


# Schablone

Bitte trennen Sie die rot schraffierten Felder heraus!

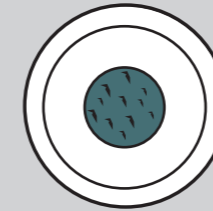
# Benzin-Motor

# Diesel-Motor

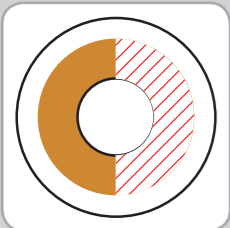


**Der innere Kreis** zeigt an, ob das Öl durch kleine Partikel verunreinigt ist – z.B. durch Ruß, Staub, Metallabrieb oder sonstige Substanzen.

## RUSS

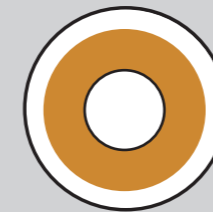


## RUSS

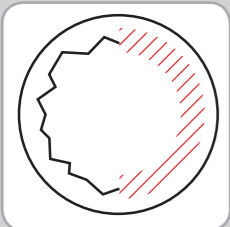
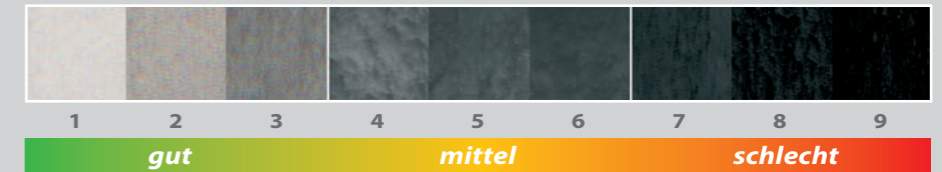


**Der zweite Kreis** zeigt Ihnen: Ist das Öl noch in Ordnung? Vergleichen Sie die Färbung des Öls.

## ZUSTAND

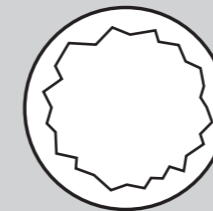


## ZUSTAND

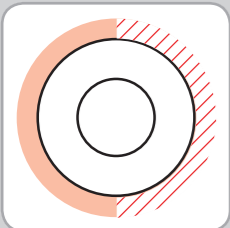


**Der Zackenkreis.** Wasser im Öl bildet deutliche Zacken an den Randzonen. Bei Kühlwasser entsteht ein gelber Ring um den Zackenkreis.

## WASSER

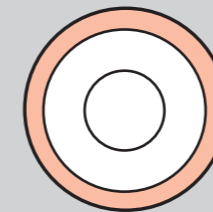


## WASSER



**Der Treibstoffkreis.** Halten Sie das Testblatt gegen Licht. Je größer der helle Ring außen herum, desto mehr Treibstoff befindet sich im Öl.

## TREIBSTOFF



## TREIBSTOFF

